

КУПУВАТИ НОВІ ВАГОНИ?

ЧИ



**ПРОДОВЖИТИ
ТЕРМІН СЛУЖБИ
СТАРИХ ВАГОНІВ?**

МІФИ ТА РЕАЛЬНІСТЬ

Ремонт напіввагона по ТОВ “Харківський вагонобудівний завод”



Вартість КР – 178 тис. грн. з ПДВ



Модернізація універсальної платформи в фітінгову по ТОВ “ЖВРЗ “Експрес”



Вартість КР – 128 тис. грн. з ПДВ

Ремонт щеповоза по ТОВ “ВагонКомплектСервіс” (Знам’янка)



Вартість КР – 48 тис. грн. з ПДВ
Вагон не виготовляється в Україні

Типова пропозиція лізингу

Найменування		Одиниця виміру	Показник
Валюта фінансування			на
Кількість предметів лізингу		од	1
Вартість предмету лізингу		грн (грн)	800000 (800000)
Строк лізингу		міс	60
Аванс	щодо вартості предмету лізингу	%	40%
		грн	320 000
Комісія за встановлення пільгу		грн	12 000
РАЗОМ АВАНС та комісія:		грн	332 000
Середньомісячний платіж		грн	12 376
Середньоденний платіж за 1 вагон		грн	407

Графік лізингових платежів

№ п/п	Дата платежу	Оплата частини вартості предмету лізингу, грн., в т.ч. ПДВ	Винагорода банку за Договором фінлізингу, грн.	Сума платежу, грн.
1	29 лютого 2020 р.	8 000	8 802	16 802
2	29 березня 2020 р.	8 000	8 140	16 140
3	29 квітня 2020 р.	8 000	8 520	16 520
4	29 травня 2020 р.	8 000	8 128	16 128
5	29 червня 2020 р.	8 000	8 238	16 238
6	29 липня 2020 р.	8 000	7 854	15 854
7	29 серпня 2020 р.	8 000	7 956	15 956
8	29 вересня 2020 р.	8 000	7 814	15 814
9	29 жовтня 2020 р.	8 000	7 445	15 445
10	29 листопада 2020 р.	8 000	7 532	15 532
11	29 грудня 2020 р.	8 000	7 172	15 172
12	29 січня 2021 р.	8 000	7 250	15 250
13	28 лютого 2021 р.	8 000	6 592	14 592
14	29 березня 2021 р.	8 000	6 255	14 255
15	29 квітня 2021 р.	8 000	6 531	14 531
16	29 травня 2021 р.	8 000	6 198	14 198
17	29 червня 2021 р.	8 000	6 259	14 259
18	29 липня 2021 р.	8 000	5 935	13 935
19	29 серпня 2021 р.	8 000	5 987	13 987
20	29 вересня 2021 р.	8 000	5 851	13 851
21	29 жовтня 2021 р.	8 000	5 540	13 540
22	29 листопада 2021 р.	8 000	5 580	13 580
23	29 грудня 2021 р.	8 000	5 277	13 277
24	29 січня 2022 р.	8 000	5 308	13 308
25	28 лютого 2022 р.	8 000	5 014	13 014
26	29 березня 2022 р.	8 000	4 729	12 729
27	29 квітня 2022 р.	8 000	4 900	12 900
28	29 травня 2022 р.	8 000	4 620	12 620
29	29 червня 2022 р.	8 000	4 628	12 628
30	29 липня 2022 р.	8 000	4 357	12 357
31	29 серпня 2022 р.	8 000	4 357	12 357
32	29 вересня 2022 р.	8 000	4 221	12 221
33	29 жовтня 2022 р.	8 000	3 962	11 962
34	29 листопада 2022 р.	8 000	3 949	11 949
35	29 грудня 2022 р.	8 000	3 699	11 699
36	29 січня 2023 р.	8 000	3 677	11 677
37	28 лютого 2023 р.	8 000	3 436	11 436
38	29 березня 2023 р.	8 000	3 204	11 204
39	29 квітня 2023 р.	8 000	3 269	11 269
40	29 травня 2023 р.	8 000	3 041	11 041
41	29 червня 2023 р.	8 000	2 998	10 998
42	29 липня 2023 р.	8 000	2 778	10 778
43	29 серпня 2023 р.	8 000	2 726	10 726
44	29 вересня 2023 р.	8 000	2 590	10 590

45	29 жовтня 2023 р.	8 000	2 384	10 384
46	29 листопада 2023 р.	8 000	2 318	10 318
47	29 грудня 2023 р.	8 000	2 121	10 121
48	29 січня 2024 р.	8 000	2 046	10 046
49	28 лютого 2024 р.	8 000	1 660	9 660
50	29 березня 2024 р.	8 000	1 528	9 528
51	29 квітня 2024 р.	8 000	1 441	9 441
52	29 травня 2024 р.	8 000	1 265	9 265
53	29 червня 2024 р.	8 000	1 169	9 169
54	29 липня 2024 р.	8 000	1 002	9 002
55	29 серпня 2024 р.	8 000	897	8 897
56	29 вересня 2024 р.	8 000	761	8 761
57	29 жовтня 2024 р.	8 000	608	8 608
58	29 листопада 2024 р.	8 000	489	8 489
59	29 грудня 2024 р.	8 000	345	8 345
60	29 січня 2025 р.	8 000	218	8 218
Разом по графіку платежів:		480 000	262 568	742 568

В лізингові платежі враховано:

- повна вартість предмету лізингу.
- вартість фінансування предмету лізингу.
- страховка КАСКО на весь строк лізингу.
- реєстрація предмету лізингу.
- адміністрування страхових випадків.

Переваги фінансового лізингу:

- переваги відносяться на витрати лізингоодержувача
- предмет лізингу амортизується на балансі клієнта
- податковий кредит з ГПДВ
- лізингоодержувач укладає тільки один договір
- лізингоодержувач платить тільки один платіж на місяць

Вагон-платформа для перевозки контейнеров



80 т

Грузоподъемность

19,5 т

Масса тары

Модель 13-6851-05

Вагон-платформа для перевозки контейнеров

Модели 113-6851-01/13-6851-05 и 13-6903 предназначены для перевозки 20- и 30-футовых контейнеров и контейнеров-цистерн для грузов с массой брутто более 36 т, а также 40- и 45-футовых контейнеров с массой брутто не более 42 т.

Вагон-платформа сочлененного типа модели 10-630 предназначена для перевозки сменных кузовов с массой брутто до 40 т каждый. Вагон обеспечивает эффективную перевозку широкой номенклатуры грузов, в том числе зерна и продуктов перемолла, минеральных удобрений, лесоматериалов, металлопродукции и металлолома, строительных грузов. Технология перевозки в сменных кузовах обеспечивает высокую эффективность логистики за счет оптимизации потребного парка вагонов, порожнего пробега и непроизводительного простоя подвижного состава. Уникальность конструкции вагона-платформы заключается в применении двух секций, соединенных специальным устройством, которое обеспечивает беспрепятственное прохождение криволинейных участков пути, в том числе малых радиусов.

Увеличенные до 1 млн км (или 8 лет) сроки межремонтных пробегов вагона-платформы обеспечивают снижение стоимости его жизненного цикла почти в 3 раза.

Параметр	Модель 13-6851-01/13-6851-05 40 футов	Модель 13-6903 80 футов	Модель 10-630 (сочлененного типа)
Грузоподъемность, т	80	74,5	122,7
Масса тары, т	19,5	25	26,5
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	14 620	25 620	19 540
Ширина вагона, мм	2 984	2 785	2 880
Высота от уровня верха головки рельсов до оси автосцепки, мм	1 040 – 1 080	1 040 – 1 080	1 550
Габарит по ГОСТ 9238-2013	0-BM	1-T	0-BM
Типоразмеры контейнеров по ГОСТ Р 53350-2009	1AAA, 1AA, 1BBB, 1BB, 1B, 1BX, 1A, 1AX, 1CC, 1C, 1CX, 1EEE, 1EE	1AAA, 1AA, 1A, 1AX, 1CC, 1C, 1CX, 1EEE, 1EE	1C, 1CC, 1CX, High Cube, с массой брутто не более 40 т
Модель тележки	18-9855	18-9855	18-9855
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245,25 (25)	245,25 (25)	245,25 (25)
Нормативный межремонтный срок, до млн км (лет)	1 (8)	1 (8)	1 (8)
Срок службы, лет	40	32	40

Универсальный вагон-платформа



77,5 т

Грузоподъемность

40 футов

Погрузочная длина

Модель 13-6851

Универсальный вагон-платформа

Модели 13-6851/13-6851-04 позволяют перевозить колесную и гусеничную технику, 20- и 30-футовые контейнеры, контейнеры-цистерны для грузов с массой брутто не более 36 т, а также 40- и 45-футовые контейнеры для грузов с массой брутто не более 42 т.

Модель 13-9994 (сочлененного типа) предназначена для перевозки 20-футовых контейнеров всех типов. Конструкция вагона обеспечивает усталостную прочность в течение всего срока службы (40 лет).

Увеличенные до 1 млн км (или 8 лет) сроки межремонтных пробегов вагонов-платформ обеспечивают снижение стоимости их жизненного цикла почти в 3 раза.

Параметр	Модель 13-6851/ 13-6851-04 (в т. ч. опасные грузы)	Модель 13-9994 (сочлененного типа)
Грузоподъемность, т	77,5	116
Масса тары, т	22	33,5
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	14 620	19 540
Ширина вагона, мм	3 130	3 130
Высота от уровня верха головки рельсов до оси автосцепки, мм	1 040 – 1 080	1 040 - 1 080
Габарит по ГОСТ 9238-2013	1-Т	0-ВМ
Типоразмеры контейнеров по ГОСТ Р 53350-2009	1AAA, 1AA, 1A, 1AX, 1CC, 1C, 1CX	1CC, 1C, 1CX
Модель тележки	18-9855	18-9855
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245,25 (25)	245,25 (25)
Нормативный межремонтный срок, до млн км (лет)	1 (8)	1 (8)
Срок службы, лет	40	40



**ДЯКУЮ
ЗА УВАГУ!**